



*Direction des Routes Ile-de-France*

# PRO – Notice Signalisation

Autoroute A115

Modernisation de la tranchée couverte de Taverny (95)

24/05/19

LOMBARDI INGÉNIERIE  
66 rue Escudier 92100 Boulogne  
Billancourt  
70 rue de la Villette 69003 LYON  
+33 (0)4 26 84 26 10  
[info@lombardi-ing.fr](mailto:info@lombardi-ing.fr)  
[www.lombardi.ch](http://www.lombardi.ch)



**Lombardi**

## SUIVI DES MODIFICATIONS

Version	Date	Rédaction	Vérification
1	22.01.2019	Maxime Tusch	Simone Franceschinis
2	24.05.2019	Simone Franceschinis	Maxime Tusch

<b>SUIVI DES MODIFICATIONS .....</b>	<b>2</b>
<b>I. PREAMBULE .....</b>	<b>4</b>
I.1. OBJET DU DOCUMENT.....	4
I.2. DOCUMENTS DE REFERENCE.....	4
I.3. RAPPEL DES OBJECTIFS DE L'ETUDE .....	4
<b>II. DESCRIPTION TECHNIQUE ET FONCTIONNELLE DES TRAVAUX .....</b>	<b>5</b>
II.1. SIGNALISATION HORIZONTALE .....	5
II.2. SIGNALISATION POTEAUX INCENDIE .....	6
<b>III. ANNEXES .....</b>	<b>8</b>
III.1. PLANS DE SIGNALISATION HORIZONTALE.....	8

## I. PREAMBULE

### I.1. OBJET DU DOCUMENT

L'étude détaillée dans la suite de ce document constitue la phase PRO de la mission de maîtrise d'œuvre de la modification des signalisations horizontales et verticales existantes de la tranchée couverte de Taverny.

### I.2. DOCUMENTS DE REFERENCE

- IISR : Instruction Interministérielle sur la sécurité routière
- ICTAL : l'instruction sur les conditions techniques d'aménagement des autoroutes de liaison
- Guide du CETU : Dossier pilote des Tunnels
- Référentiel National de la défense extérieure contre l'incendie

### I.3. RAPPEL DES OBJECTIFS DE L'ETUDE

#### I.3.1. Signalisation horizontale

La configuration actuelle de la chaussée de la tranchée couverte de Taverny est la suivante, de droite à gauche : BDD largeur 1.85 m / Voie lente largeur 3.60 m / Voie rapide largeur 3.60 m.

Afin de transformer la BDD en Bande d'Arrêt d'Urgence (BAU) de 2 m de largeur, il est prévu de réduire la largeur des voies de circulation à 3.50 m.

La mission porte sur :

- La modification de la signalisation au sol pour atteindre cet objectif, y compris vérification par rapport aux dimensions réelles des levés topographiques transmises par la DiRIF,
- L'analyse de l'impact de cette modification sur les équipements.

#### I.3.2. Signalisation verticale

Seul un diagnostic permettant la remise au niveau des équipements de signalisation verticale dans le cadre des opérations de maintenance courante de l'ouvrage est prévu. Ce diagnostic ayant déjà été réalisé, aucune étude de niveau PRO n'a été réalisée.

#### I.3.3. Poteaux incendie

Dans le cadre du renouvellement de la signalisation verticale, le programme prévoit la mise en valeur des points d'incendie au nombre de 4 situés à chaque extrémité en tête de tranchée couverte. La solution validée à l'issue du PRO consiste à mettre en œuvre un panneau de signalisation destiné aux véhicules de secours, ainsi qu'un marquage de la GBA par peinture hachurée rouge.

## II. DESCRIPTION TECHNIQUE ET FONCTIONNELLE DES TRAVAUX

### II.1. SIGNALISATION HORIZONTALE

#### II.1.1. Déplacement du marquage

La transmission des levés topographiques de la tranchée couverte a permis de vérifier la faisabilité technique de la création d'une BAU de 2 m. La largeur des deux voies projetées et d'une BAU est de 9 m, alors que la largeur des deux voies actuelles et d'une BDD est de 9.05 m.

L'analyse de ces plans montre que la largeur de la BDD existante est strictement supérieure à 1.85 m sur toute la longueur de l'ouvrage, et que la largeur totale de l'ouvrage est toujours suffisante pour le réaménagement des voies.

Afin de minimiser l'impact sur les boucles de comptage et les feux d'affectation des voies, la réaffectation se fera comme suit :

- Les bandes blanches existantes seront effacées,
- La bande blanche entre la BAU et la voie lente sera placée précisément à 2 m du bord de chaussée. Le décalage maximal entre la bande actuelle et la bande projetée sera donc de 15 cm.
- La bande blanche entre la voie lente et la voie rapide sera ensuite placée à 3.50 précisément de la précédente. Son décalage maximal par rapport à la bande existante sera donc de 5 cm.

Les longueurs de raccordement seront de 150 m de chaque côté de l'ouvrage.

Voir en annexe le carnet de plans établi sur la base des levés topographiques.

#### II.1.2. Impact sur les équipements

##### Signaux d'affectation de voies

L'article 111-2 de l'ISIR précise que les Signaux d'Affectation de Voies (SAV) doivent être placés « au-dessus de chacune des voies de la chaussée, approximativement dans l'axe de celle-ci ».

Dans notre cas, un déplacement maximal de l'axe de la voie lente de 15 cm et de celui de la voie rapide de 5 cm ne nécessite donc pas de déplacement des SAV.

Le projet n'a donc aucun impact sur ces équipements.

##### Caméras DAI

La modification des axes des voies circulées entraînera un besoin non critique de recalage des masques des caméras DAI (Détection Automatique d'Incident).

Ce recalage sera effectué directement par le Titulaire du marché à la fin de l'opération concernée.

### Boucles de comptage

Des boucles de comptage sont situées aux PR suivants :

sens	PR	Tatouage station de mesure
Y	6+725	E41.021K
Y	7+ 415	E41.022L
W	6+900	E41.036D
W	7+400	E41.035C

Ces boucles sont situées directement à proximité des têtes de l'ouvrage (voir plan en Annexe pour leur implantation par rapport à l'ouvrage).

Toutefois, étant donné le fonctionnement des boucles de comptage, le déplacement des axes des voies d'une distance maximale de 15 cm n'est pas de nature à remettre en question leur bon fonctionnement.

Le projet n'a donc aucun impact sur ces équipements.

## II.2. SIGNALISATION POTEAUX INCENDIE

Quatre poteaux incendie sont présentes à l'extérieur de l'ouvrage au droit des têtes de l'ouvrage. Aujourd'hui ces équipements sont difficilement visibles.



Ces poteaux seront signalés par un poteau de la forme suivante :



Ce panneau aura les caractéristiques suivantes :

- Dimension 30 cm x 50 cm,
- Installé à 2 m du sol, afin de ne pas masquer les panneaux de signalisation routière attenants,
- Il sera installé directement au-dessus du P.E.I, sur un poteau métallique galvanisé normalisé.
- Lors de la période de préparation, le titulaire du marché de travaux prendra contact avec les services de secours pour s'informer des autres indications que ceux-ci désireraient voir figurer sur le panneau.

Par ailleurs, le capotage actuellement vert installé au droit de l'encoche de la GBA sera peint en rouge afin d'accentuer cette signalisation.

Les travaux consisteront donc à :

- Réaliser un défrichage de la zone,
- Réaliser un massif de fondation pour le poteau scellé, incluant la fouille et le remblaiement de fouille.
- Installer le poteau,
- Peindre le capotage en rouge.

Nota : il importera par la suite de veiller à l'entretien (débroussaillage) régulier de la zone.

## **III.ANNEXES**

### **III.1. PLANS DE SIGNALISATION HORIZONTALE**